



UP 4



ULTRA POWER 4

PPFN 10-1000 / 10-1500

Tragkraftspritze mit VW 3-Zylinder 4-Takt-Aluminiummotor und elektronischer Benzineinspritzung, ausgelegt als PPFN 10-1000 oder 10-1500, geprüft nach DIN EN 14466 und ÖNORM EN 14466.

Ziegler

LEICHT IN DER BETRIEBUNG – STARK IN DER LEISTUNG.



1. Übersicht im Einsatz

Das Bedientableau ist ergonomisch gebaut und ermöglicht dem Maschinisten eine sofortige Gesamtübersicht.

2. Automatische Fliehkraftkupplung

Selbstständige Kraftübertragung vom Motor über die automatische Fliehkraftkupplung.

3. Tragegestell

Extrem stabiler Leichtmetallrahmen mit vier klapp- bzw. drehbaren Griffen mit gummiertem Kältehandschutz.

4. Tourmat D – optional

Der ZIEGLER Tourmat D regelt automatisch den Pumpendruck. Der Maschinist wird entlastet und bei veränderter Wasserabgabe wird der Druck konstant gehalten.

5. Kompakte Außenmaße

L × B × H: 1.039 × 720 × 846 mm
Gewicht: ca. 188 kg (betriebsbereit)

6. Trokomat Plus

Der Trokomat Plus entlüftet die Pumpe mit seinen wenigen Bauteilen vollautomatisch. Der Maschinist muss einfach nur Gas geben. Den Rest erledigt die ZIEGLER UP 4 selbstständig.

7. LED-Arbeitscheinwerfer

mit 1500 Lumen

8. Halterung

für ABC-Kupplungsschlüssel nach DIN 14822-2

9. Übertemperaturventil – optional

bei längerem Betrieb ohne Wasserabgabe (Schließdruckbetrieb) vollautomatische Abgabe von Wasser bei ca. 60°C, neues, kühles Wasser kann nachfließen

10. Unterbodenbeleuchtung – optional

2 Resolux 199 LED-Leuchten sind am Rahmen der Tragkraftspritze befestigt

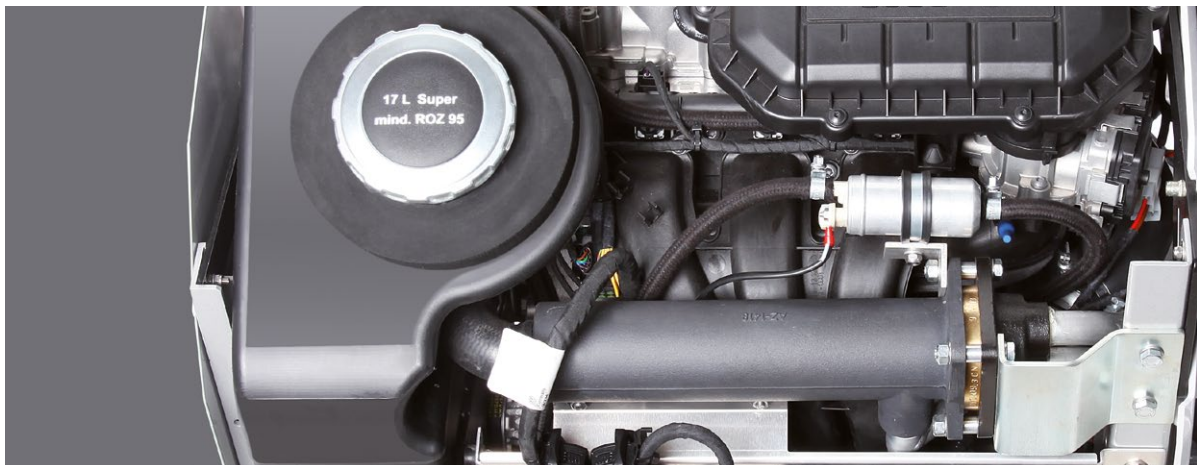
Z-Control



BEDIENERFREUNDLICH UND ERGONOMISCH

Alle Bedien- und Kontrollelemente sind funktionell in die Verkleidung integriert. Alle Elemente sind sowohl ergonomisch als auch handschuhgerecht und können durch die seitliche Anbringung auch im Fahrzeug bedient werden.

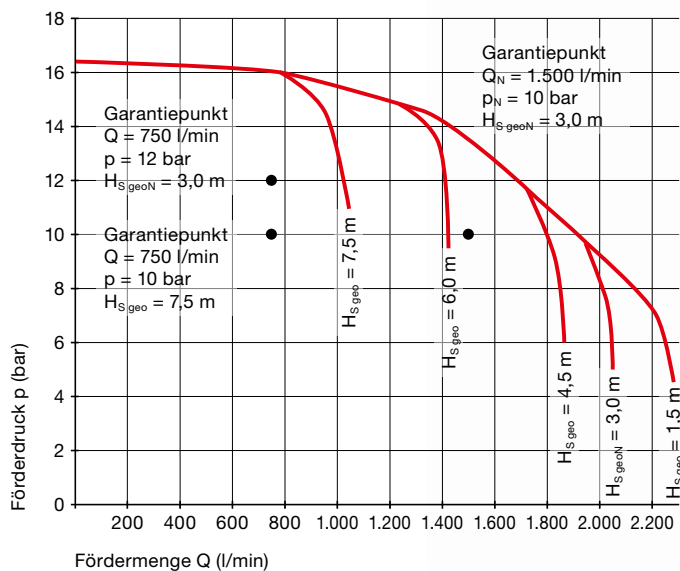
- Über- und Unterdruckmessgerät
- Starttaster
- Elektronische Drehzahleinstellung
- Helle LED-Anzeige im Bedienfeld
- Grafische Tankanzeige mit Reserve-Warnleuchten
- Drehzahlmesser
- Kontrollleuchte Ansaugdrehzahlbegrenzung
- Betriebsstundenzähler
- Warn- und Kontrollleuchten für Kühlwasser, Öldruck und Ladekontrolle



VW-MOTOR

- 3-Zylinder 4-Takt-Aluminiummotor mit elektronischer Benzineinspritzung
- Leistung 50 kW bei 5.400 U/min
- Hubraum 999 cm³
- Kühlung durch geschlossenen Kühlwasserkreislauf, Wärmetauscher und Zusatzkühler
- Elektronische 2-Stufen-Drehzahlbegrenzung für Ansaug- und max. Drehzahl auf die Einspritzanlage wirkend
- kontaktlose Batteriezündung
- wartungsfreier Ventiltrieb durch Rollenschlepphebel
- Elektrostart mit Einmann-Notstarteinrichtung durch Seilzugstarter (optional)
- 17l Kraftstofftank für bleifreies Superbenzin (ROZ 95) oder Normalbenzin (ROZ 91)
- Motorsteuerung durch Klopfsensor
- Benzinpumpe mit Füllstandsgeber im Tank integriert, Benzinhahn entfällt

KOMPAKT UND GROßARTIG.



Pumpenleistung bei 3 m geod. Saughöhe

- 1.900 l/min bei 10 bar
- 2.000 l/min bei 8 bar

Pumpenleistung bei 1,5 m geod. Saughöhe

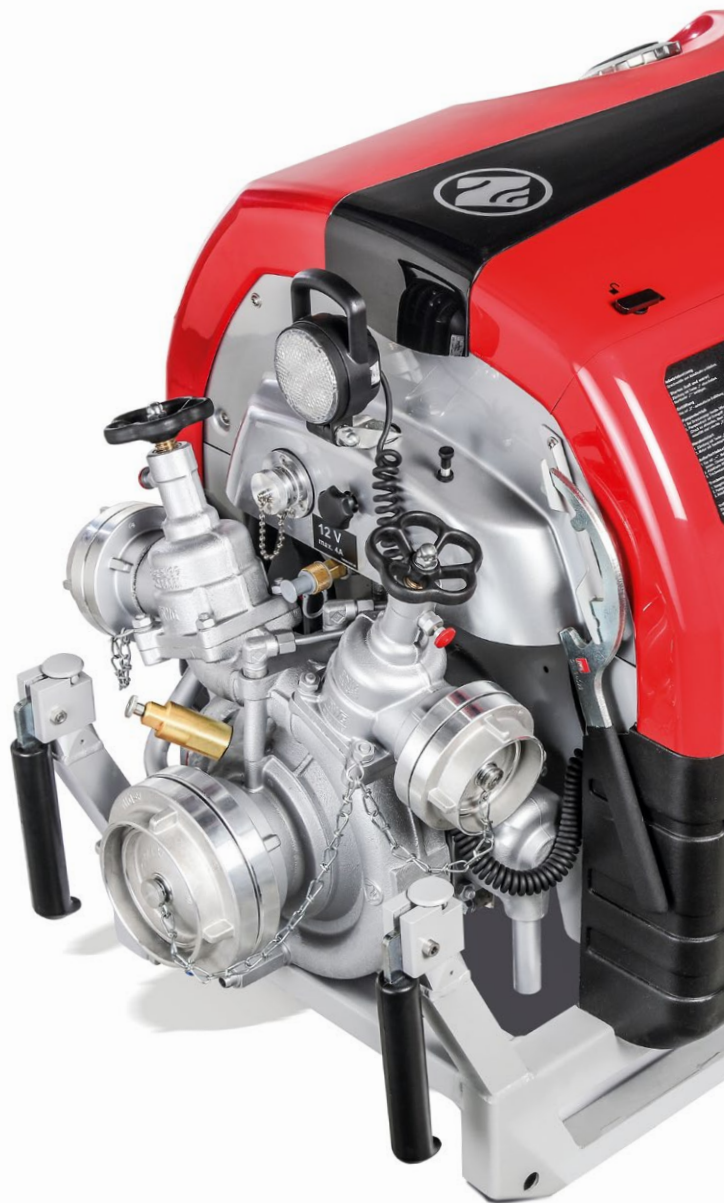
- 2.250 l/min bei 4 bar

Pumpenleistung bei 7,5 m geod. Saughöhe

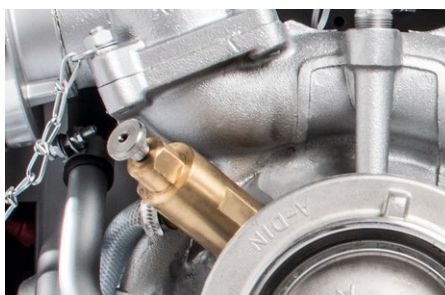
- 1.050 l/min bei 8 bar

Pumpenleistung als Lenzpumpe bei 3 m geod. Saughöhe

- > 2.000 l/min



ULTRA POWER 4



▪ NON-STOP-BETRIEB

durch sichere Fremdbetankung während des Betriebs

▪ ÜBERTEMPERATURVENTIL

bei längerem Betrieb ohne Wasserabgabe (Schließdruckbetrieb) vollautomatische Abgabe von Wasser bei ca. 60°C, kühles Wasser kann nachfließen

▪ TROKOMAT PLUS

patentierter ZIEGLER Entlüftungseinrichtung

■ ÜBERZEUGEND IM EINSATZ, VERLÄSSLICH IN DER HANDHABUNG

Durch das automatische Einkuppeln der UP 4 durch die Fliehkraftkupplung sowie eine automatische Drehzahlbegrenzung beim Ansaugvorgang und neueste Motorentechnologie, arbeitet die UP 4 umweltfreundlich, vibrationsarm und lauf ruhig. Der eingebaute VW-Motor sowie das ZIEGLER-Service-Team gewährleisten ein weltweites und flächendeckendes Wartungsnetz. Das übersichtliche und bedienerfreundliche Bedientableau erleichtert dem Maschinisten die Handhabung enorm. Durch die hohe Leistung der UP 4 können große Höhendifferenzen und lange Wegstrecken ohne zusätzliche Pumpen überbrückt werden.



■ WELTWEITE WARTUNG

durch den eingebauten VW-Motor,
zusammen mit unserem Service-Netzwerk

ZUBEHÖRTEILE.



▪ **BEHÄLTER FÜR REVERSIERSTARTER** **213008**

Kunststoffbehälter zur Aufbewahrung des Reversierstarters



▪ **REVERSIERSTARTER** **210737**

manuelles Notstarten mit dem Reversierstarter möglich



▪ **FAHRVORRICHTUNG PFPN 10-1000/10-1500** **020061**

einfache und schnelle Montage, Transport durch eine Person möglich



▪ **SCHMUTZSIEB FÜR TANKEINFÜLLSTUTZEN** **733845**

verhindert das Eintreten von Fremdkörpern in den Kraftstofftank



▪ **ABGASSCHLAUCH** **1,5 m 083221** **2,5 m 083222**

zur Ableitung der Abgase



▪ **WERKZEUGSATZ** **064056**

notwendige Werkzeuge für den Gerätewart in einer Kunststoffbox

ULTRA POWER 4



- **FAHRZEUG-EINBAUSATZ, ZUR SELBSTMONTAGE TYP MAGCODE**
FAHRZEUGEINBAUSATZ, 12 V **1147630**
FAHRZEUGEINBAUSATZ, 24 V **1147627**
Zur Ladeerhaltung der Batterie erfolgt der Anschluss über die MagCode-Steckdose.

- **STECKDOSE MAGCODE** **1116923**
Magnetisch kuppelnde Steckdose zur Ladeerhaltung der UP 4 zum MagCode-Fahrzeugeinbausatz.



- **FAHRZEUG-EINBAUSATZ, ZUR SELBSTMONTAGE TYP BEOS**
FAHRZEUGEINBAUSATZ, 12 V **1047145**
FAHRZEUGEINBAUSATZ, 24 V **1047146**
Zur konstanten Überwachung und Ladeerhaltung der Batterie erfolgt der Anschluss über die BEOS-Steckdose.

- **STECKDOSE BEOS** **1146206**
Dreipolige Schraubsteckdose zur Ladeerhaltung der UP 4 zum BEOS-Fahrzeugeinbausatz.



- **EINBAUSATZ LADEERHALTUNG 230 V EINGEBAUT 1119290**
Zur konstanten Überwachung und Ladeerhaltung der Batterie erfolgt der Anschluss über das Kabel an eine 230 V Steckdose.

- **NATO-NOTSTARTSTECKDOSE 1118517**
Zum Fremdstarten der UP 4 bei entladener Batterie.

- **STECKDOSE FIRECAN 1118987**
Schnittstelle zwischen UP 4 und Fremd-komponenten, die dieses System unterstützen. Kann anstelle von MagCode- oder Beos-System verwendet werden.



UP 4



GUTE GRÜNDE, DIE FÜR DIE ULTRA POWER 4 SPRECHEN

- 1.900 Liter pro Minute bei 10 bar Druck
- LED-Arbeitsscheinwerfer mit 1500 Lumen
- Übertemperaturventil – bei längerem Betrieb ohne Wasserabgabe (Schließdruckventil) vollautomatische Abgabe von Wasser bei ca. 60° C, neues, kühles Wasser kann nachfließen
- Halterung für ABC-Kupplungsschlüssel nach DIN 14822-2
- Unterbodenbeleuchtung – 2 Resolux 199 LED-Leuchten am Rahmen der Tragkraftspritze befestigt
- Weltweiter VW-Service und Ersatzteilversorgung



Albert Ziegler GmbH, Memminger Straße 28, 89537 Giengen/Brenz
E-Mail ziegler@ziegler.de, Telefon 07322 951-0, Fax 07322 951-211
www.ziegler.de